



VÖISTLUSJUHEND

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2024

4. etapp 13. juulil 2024

Misso rallikrossirada Missoküla, Rõuge vald, Võrumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2024. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 13. juulil 2024 Misso rallikrossirajal.

GPS: 57°36'54.79"; 27°15'36,5"

Raja pikkus 1210 (m)

Raja laius 15 (m)

Asfaltkattega rajaosa pikkus 600 m

Kruusakattega rajaosa pikkus 610 m

Kõrguste vahe 3 (m)

Sõidusuund vastupäeva

Stardijärgne kurv paremale

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harju maakond, tel +372 639 8666,

email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is 19.06.2024, registreeringu nr: 71/RK

4.2. Eesti meistrivõistluste (MV) rallikrossis 2024 (ESTRX) 4. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 4. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600/Junior1600, TouringCar, BMW RX3000, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125/250.



5. Ametnikud

Võistluse direktor	Mallor Moнду	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	avaldatakse bülletääniga	
Võistluste žürii esimees:	Kuldar Lillo	
Võistluste žürii liige:	avaldatakse bülletääniga	
Võistluste žürii liige:	avaldatakse bülletääniga	
Võistlejate vahenduskohtunik	Sven Oder	Tel +372 5667 8194
Hoolduspargi vanem	Sven Oder	Tel +372 5667 8194
Tehnilise kontrolli ülem	Indrek Irs	Tel +372 5348 5343
Tehnilise kontrolli liikmed	avaldatakse bülletääniga avaldatakse bülletääniga avaldatakse bülletääniga avaldatakse bülletääniga	
Ohutusülem	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Meditšiiniteenistuse juht	Mari Viitmann	Tel +372 5668 0364
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	Tel +372 5598 8262
Zürii sekretär	avaldatakse bülletääniga	
Peaajamõõtja	Steven Ernits (EAL Timing)	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga	
Stardikohtunik	avaldatakse bülletääniga	
Finišikohtunik	avaldatakse bülletääniga	
Jokker lapi kohtunik	avaldatakse bülletääniga	

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600/Junior1600, TouringCar, BMW RX3000, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125/250.

6.2. Osavõtjad

6.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad EAL-i või mõne muu ASNi sõitja- ja registreerijalitsentsi.



6.2.2. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. Ajakava

Kolmapäeval, 19. juunil kell 15.00

Avatakse registreerumine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Kolmapäeval, 19. juunil kell 15.00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Neljapäev, 20. juunil kell 16.00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee>

Kolmapäeval, 10. juulil kell 17.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Kolmapäeval, 10. juulil kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 11. juulil kell 19.00

Avaldatakse bülletääniga tehnilise kontrolli ajakava. **Võistlejad, kes pole aega broneerinud, lisatakse vabadele aegadele.**

Reedel, 12. juulil kell 14.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reedel, 12. juulil

16.00 Boksiala avatud

17.00–21.00 Mandaat

17.10–21.45 Tehniline kontroll boksialal



Laupäeval, 13. juulil*

* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00	Mandaat
7.00–8.10	Tehniline kontroll tehnilise alas
7.45–7.50	Kohtunike koosolek
8.00–9.35	Treeningsõidud (1x3 ringi)
9.20–9.35	Žürii koosolek
9.40–9.55	Võistlejate koosolek
10.10	Võistlussõitude algus

1. eelsõiduvoor	4 ringi
2. eelsõiduvoor	4 ringi
3. eelsõiduvoor	4 ringi
Poolfinaalid ja finaalid	6 ringi

Autasustamine (pärast finaalsõitude lõppu)

7. 1 STARDIJÄRJEKORRAD

Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse: BMW RX 3000, Crosskart 125, Crosskart 650, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme/Junior, TouringCar, SuperCar

Stardijärjekord finaalidesse:

Variant 1 *kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600, BMW RX 3000 või Supercar toimuvad poolfinaalid.*

Crosskart Xtreme/Junior	E-FINAAL	6 ringi
TouringCar	1. poolfinaal	6 ringi
TouringCar	2. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	D-FINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. POOLFINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	2. POOLFINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	C-FINAAL	6 ringi
BMW RX3000	1. POOLFINAAL	6 ringi
BMW RX3000	2. POOLFINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	B-FINAAL	6 ringi
SuperCar	1. POOLFINAAL	6 ringi
SuperCar	2. POOLFINAAL	6 ringi

BMW RX3000	FINAAL	6 ringi
Crosskart 125	A-FINAAL	6 ringi
Super1600/ Junior1600	FINAAL	6 ringi
Crosskart 650	A-FINAAL	6 ringi
TouringCar	FINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	A-FINAAL	6 ringi
Supercar	FINAAL	6 ringi

Variant 2

Kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600, BMW RX3000 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtreme finaali vahelduvad Touringcar, BMW RX3000, Super1600/ Junior1600 finaalidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaal.

Stardijärjekord nr 1 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvooru algust.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvooru lõppu.

** Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta. Muudatused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.*

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>. Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud võistlejad uut avaldust esitama ei pea.

8.2 Eelregistreerumine avatakse **kolmapäeval, 19. Juunil kell 15.00 ja lõpeb kolmapäeval, 10. juulil kell 17.00.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele (**tingimustele mittevastava võistlusauto võib võistlustelt eemaldada žürii otsusega**);

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;



8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.

8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub vaid veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Akrediteerimisavaldusel palun märkida drooni kasutusloa number.

Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

Stardimaks 265 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2024 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autosportiga tegelda.



10.5 Võistlejate koosolekul osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul.

Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 eurot, mis peab olema tasutud enne teise eelsõidu algust.

10.6 Registreerijate ja võistlejate koosolek on korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele. Eesmärgiks registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta. Anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.

10.7 Kasutusel on virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduses, (parool ESTRX2024). **Sportity rakenduse kasutamine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Sõitja või tema esindaja peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist.** QR kood kehtib kogu hooaja.

10.8 **Feedbackidele (võistlejale personaalselt saadetud teadetele ja dokumentidele) vastamine on kohustuslik.** Kasutusjuhised avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 5193645490. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autosportdivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsioon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 15.4. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt).

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2024 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.



14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksi alla (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele. **Boksiala broneerida e-mail: oderswen@gmail.com, tel +372 5667 8194 Sven Oder.** Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas vajadusel ümber paigutada.

16.2 Boksi alal puudub üldkasutatav elekter, soovitatav on kasutada isiklike generaatoreid.

Boksi alal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskattel. Võistlusauto peab boksis asuma täielikult aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.

16.3 **Boksi alal tekkinud jäätmed tuleb boksi ala kasutajal kokku koguda ja endaga kaasa viia.**



16.4 Boksialal on keelatud käivitada mootoreid ja tekitada teisi häirivat lärmi pärast kl 23.00–6.00. Reegli rikkujat võib karistada rahatrahviga kuni 200 eurot. Tungival vajadusel (remonditöödeks vm) tuleb hilisem generaatori vm kasutamine kooskõlastada boksiala vanemaga.

17. Üldreeglid

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 8 km/h); **kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõigusega isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid, samuti elektri jõul liikuvaid tõukerattaid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.5 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvil, milleks on Sportity appi kanal parooliga **ESTRX2024** Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>

Lisa 1 Võistlusrada

